

N° 41 FEBRERO 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**FOLOVAP**

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

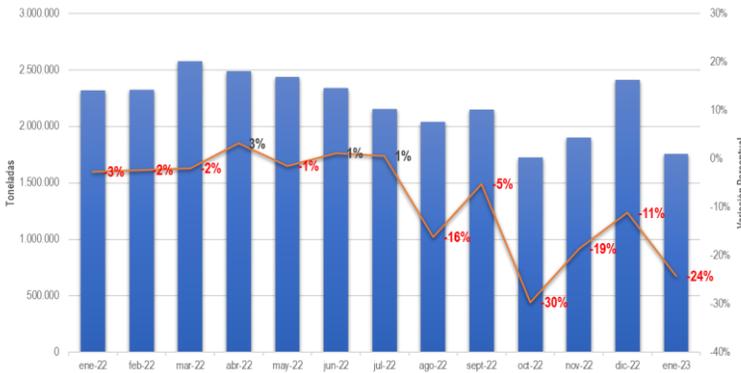
***Boletín  
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN ENERO 2023

# 1. Transferencia de Carga

En el primer mes de 2023, los puertos de la macrozona central movilizaron en conjunto 1.757.282 toneladas, contrayéndose en un 24,2% en comparación con enero 2022.

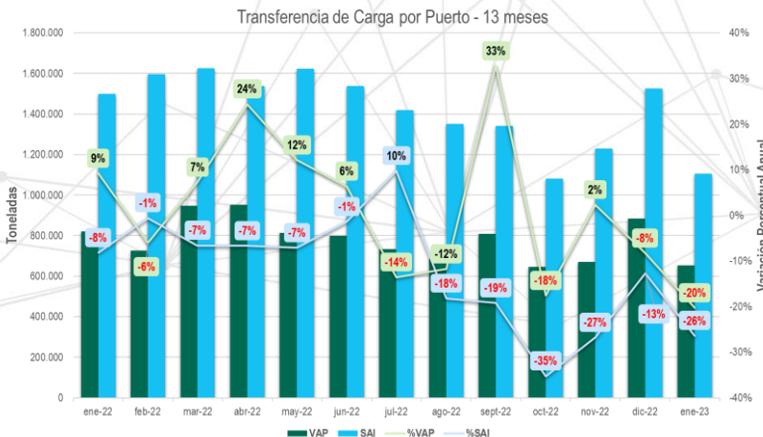


**Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses**

Fuente: Elaboración Propia

En particular, la transferencia de carga de Puerto Valparaíso fue de 653.429 toneladas, un 20,3% menos con respecto a enero 2022. Este decrecimiento se asocia principalmente a la caída de las importaciones (Var -39,5%) y en menor medida de las exportaciones (Var -8,0%).

En cuanto a sus concesionarios, el Terminal 1 movilizó 555.084 toneladas de carga general, evidenciándose un descenso de 23,0% con respecto a su par de 2022, pues las importaciones cayeron en 40,8%, mientras que las exportaciones en 16,9%.



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**

Fuente: Elaboración Propia

El Terminal 2, en tanto, transfirió 98.345 toneladas, decreciendo un 0,4% con relación al mismo periodo del año anterior. Si bien, la importación se contrajo en 35,3%, dicha brecha fue compensada con el aumento de la exportación en 6.839,8%, principalmente por los envíos de fruta.

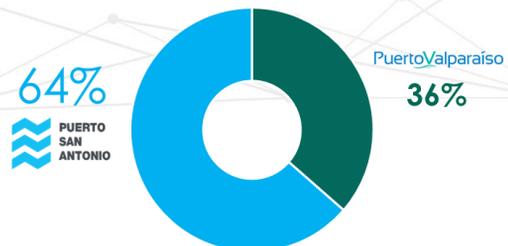
En cuanto a San Antonio, la transferencia de carga fue de 1.103.853 toneladas, un 26,4% menos en contraste con enero 2022 y, al igual que en Valparaíso, los volúmenes se vieron afectados por la menor importación (Var -30,1%) y exportación (Var -20,6%).

## Transferencia de Contenedores

La macrozona central transfirió 176.290 TEUs, registrando una variación de -19,2% con respecto al primer mes de 2022.

Puerto Valparaíso contribuyó con el 36,4% de esa cifra, equivalente a 64.183 TEUs (Var -4,8%). Además, se observó un aumento de los contenedores vacíos, los cuales representaron casi el 40% del total de TEUs movilizados.

Por otra parte, el puerto San Antonio se adjudicó el 63,6% del total de TEUs transferidos, con un volumen de 112.107 TEUs (Var -25,6%).



**Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023**

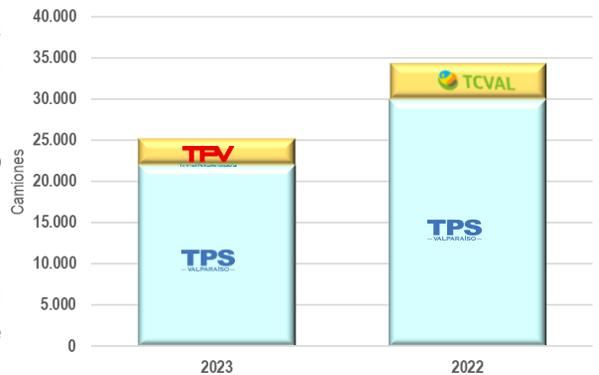
Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En el primer mes de 2023 arribaron 25.236 camiones a ZEAL, lo que significó una reducción de un 26,2% en contraste con enero 2022.

Conforme a lo anterior, el 87% de los camiones fue atendido por TPS, equivalente a 21.980 tractos, mientras que el 13% restante por TPV (3.256 tractos).

Asimismo, 14.022 camiones movilizaron carga de exportación (Var -2,3%), y 11.214 camiones transportaron carga de importación (Var -44,5%).



**Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario**  
 Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

En enero el tiempo de estadía en ZEAL totalizó en promedio 2,45 horas por camión (Var -0,5 min) y, al incluirla ruta y el terminal, el tiempo de estadía aumenta 3,53 horas, lo que genera una merma de 4,6 minutos.

Se observa que, pese a que hubo una menor cantidad de camiones (Var -26,2%), el tiempo de estadía se mantuvo en magnitudes similares a enero 2022. Esta situación se explica por el aumento del tiempo de solicitud de los camiones de importación, especialmente del T2, pues al haber faenas de embarque hortofrutícolas, se redujo la disponibilidad del espigón para la atención de carga suelta de importación.

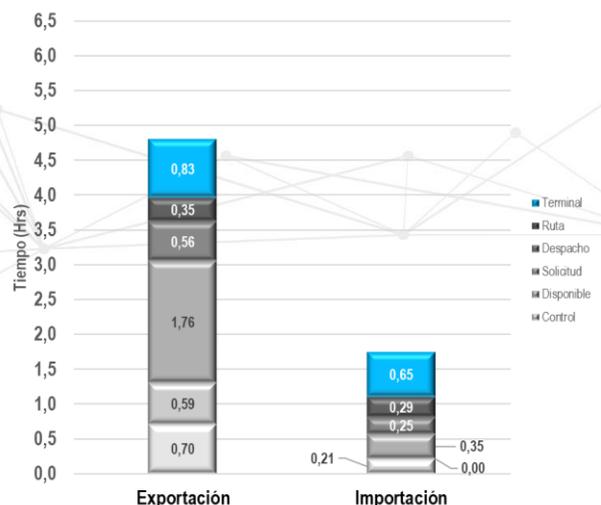
De esta forma, se tiene que los camiones de importaciones, en general, promediaron 0,81 horas en ZEAL (Var +2,9 min) y 1,75 horas en todo el sistema portuario (Var 5,5 min).

Por otra parte, los camiones de exportación registraron 3,61 horas en ZEAL (Var -52,1 min) y 4,79 horas en todo el sistema portuario (Var -48,1 min). Dicha mejora se debe al menor arribo de carga reefer y también porque se habilitó el sector Carrera y se extendió la autorización de ZEAL ZAO, lo cual permitió disminuir el tiempo de solicitud.

Asimismo, en comparación con enero 2022, las naves llegaron en itinerario, lo cual permitió planificar mejor el uso del patio del Terminal 1.



**Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso**  
 Fuente: Elaboración Propia



**Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado por operación Enero 2023 (Horas)**  
 Fuente: Elaboración Propia

## 4. Sistema de agendamiento

En enero 155 camiones utilizaron el sistema de agendamiento que dispone el Concesionario del Terminal 1 de Puerto Valparaíso, TPS, los cuales en promedio tardaron 13 minutos en ser solicitados por el terminal una vez que obtuvieron el atributo de semáforo verde. Asimismo, el máximo tiempo de solicitud registrado fue de 1 hora y 23 minutos, lo cual está dentro del rango de tiempo comprometido por el terminal.

Para conocer más sobre el sistema de agendamiento los invitamos a visitar <https://www.tps.cl/tps/preguntas-frecuentes-sistema-de-agendamiento>



Gráfico N° 7: Estadística Agendamiento Enero 2023  
Fuente: TPS

## 5. Tren de contenedores

En enero 2023 se efectuaron en total 6 trenadas, las cuales movilizaron en conjunto 239 TEUs, lo que es equivalente a 3.486 toneladas.

En términos de participación, la carga movilizada por tren representa el 0,4% de los TEUs transferidos y el 0,5% de las toneladas movilizadas en el primer mes del año.

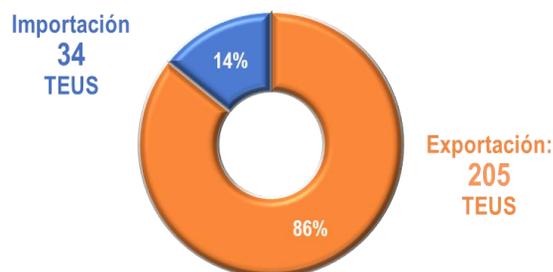


Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren enero 2023  
Fuente: Elaboración Propia

## 6. Atención de Naves

En el primer mes del año recalieron 63 naves, todas provenientes de los servicios regulares de Puerto Valparaíso. Se contabiliza 18 recaladas de portacontenedores, 13 de naves bulk Carrier, 19 buques cámaras, 8 naves de cabotaje y 5 cruceros.

En cuanto a estas últimas naves, se calcula que durante enero movilizaron a más de 10.000 pasajeros y cerca de 3.000 tripulantes. De esta forma, hasta la fecha la temporada de cruceros 2022-2023 totaliza 15 recaladas y más de 27.000 visitantes atendidos.



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal enero 2023  
Fuente: Elaboración Propia

• : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

## 7. Comercio Exterior

Las operaciones del comercio exterior sumaron 580.490 toneladas, un 24,9% menos en comparación con enero 2022.

La exportación representó el 56,7% de los movimientos, con 328.865 toneladas transferidas, las que además cayeron en un 8,0% en comparación a enero 2022.

La importación, en tanto, se atribuyó el 43,4% del volumen restante, con 251.625 toneladas movilizadas, un monto que da cuenta de una disminución de -39,5% con respecto al mismo periodo de 2022. Cabe destacar, que esta es la cifra más baja registrada en 12 meses.

### Exportaciones

Al descomponer la exportación, se tiene que la fruta representó el 41,6% de los envíos al extranjero, con casi 137 mil toneladas transferidas. Sin embargo, sufre una caída de 13,4% con respecto a enero 2022.

La segunda mayor transferencia la tiene el grupo otros "Otros", con una participación del 32,7%, equivalente a más de 107 mil toneladas movilizadas (Var +1,5%).

En tercer lugar están los comestibles con 39,7 mil toneladas movilizadas, lo que en términos porcentuales representa el 12,1% del comercio exterior (Var -8,1%). Por último, el 13,6% restante lo aportan los productos industriales, agropecuarios y el cobre.

Por otra parte, la temporada de la fruta 2022-2023 (inicio noviembre 2022), totaliza 402.812 toneladas, y registra un crecimiento de 27,2% frente a la temporada 2021-2022.

### Importaciones

En cuanto a las importaciones, el 57,4% de las internalizaciones correspondió a productos industriales, es decir, aproximadamente 144 mil toneladas (Var -43,4%).

En segundo lugar están las taras de contenedores, las cuales representaron el 17,7% de la importación, con 44,6 mil toneladas transferidas (Var -33,4%) (las taras están dentro del grupo otros). Le sigue los productos siderúrgicos con una participación del 16,9%, equivalente a 42,4 mil toneladas movilizadas (Var -45,6%). Por último, el 8,0% restante lo componen los productos denominados como "Otros".

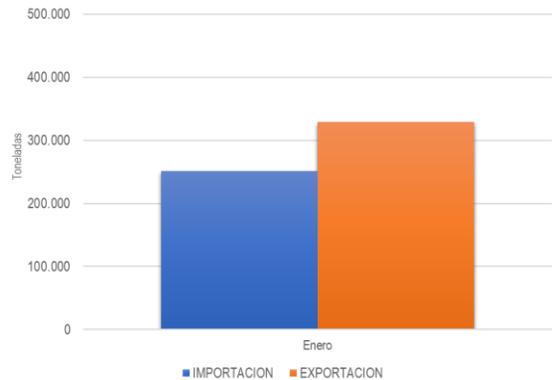


Gráfico N° 10: Comex mensual Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

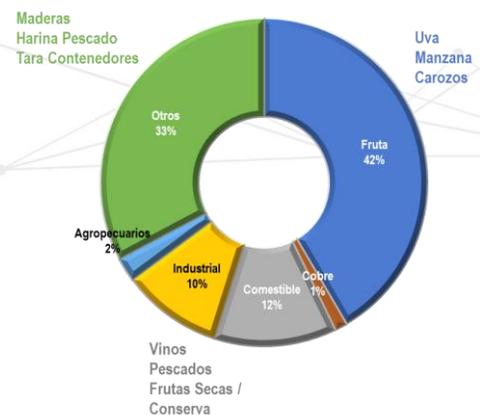


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas enero 2023  
Fuente: Elaboración Propia

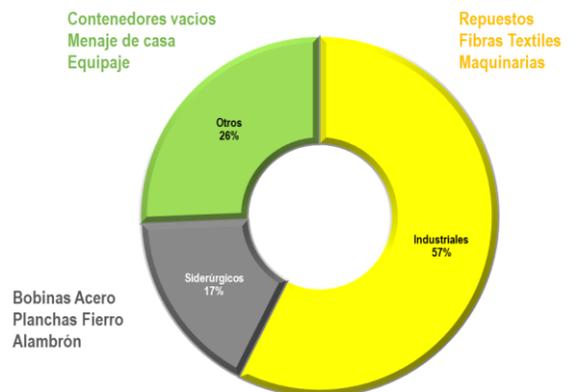


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas enero 2023  
Fuente: Elaboración Propia